

# Historia del petróleo en la Argentina

De Wikipedia, la enciclopedia libre



Antiguo logotipo de la principal empresa petrolera argentina, [YPF](#), que dejó de ser estatal desde la década de 1990.

La **historia del [petróleo](#) en la [Argentina](#)** comenzó cuando apareció el primer yacimiento con aquel [hidrocarburo](#) el [13 de diciembre](#) de [1907](#), en el entonces pueblo de [Comodoro Rivadavia](#).<sup>1 2</sup> Muchos años después, [Hipólito Yrigoyen](#) fundó [YPF](#) (Yacimientos Petrolíferos Fiscales) primer empresa encargada de la extracción y tratamiento del petróleo. El general e ingeniero [Enrique Mosconi](#) estuvo a cargo de aquella empresa estatal, habiéndose nombrado presidente de YPF por el gobierno de [Marcelo Torcuato de Alvear](#). Durante el periodo conocido como *década infame* existieron pocos avances en la producción de petróleo, estancándose el crecimiento de YPF.<sup>3 4 5</sup>

Después de la *década infame*, asumió [Juan Domingo Perón](#), encontrándose con una YPF con mucha debilidad institucional, y hacia el fin de su gobierno buscó la ayuda de capitales extranjeros para incrementar la producción, lo que se frustró por la oposición de diversos sectores, incluso dentro de su propio partido, sobre todo por los contratos con una filial de la [Standard Oil](#) que se proponían desde el gobierno.<sup>6</sup>

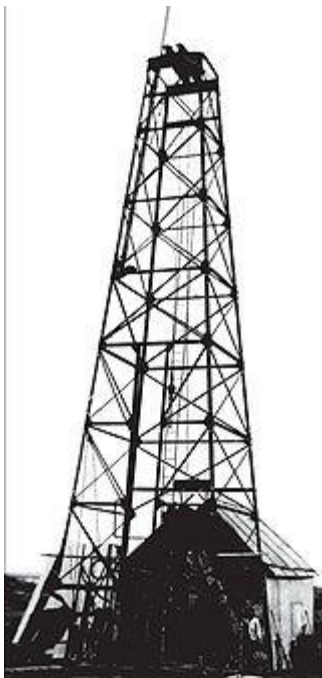
Desde [1955](#), el derrocamiento de Perón, hasta [1966](#) la [Argentina](#) sufrió lo que algunos historiadores llamaron la *democracia débil*, debido a que los gobiernos de ese periodo fueron acosados por los militares. En ese período, el gobierno desarrollista de [Arturo Frondizi](#) logra el autoabastecimiento. En la presidencia de [Arturo Illia](#) algunos de los trece contratos petroleros fueron anulados por ser acusados de "perjudiciales para la Nación", el país volvió al desabastecimiento. El gobierno *de facto* de [Juan Carlos Onganía](#) modificó la ley 14.773 (realizada por Frondizi), y mantuvo el mismo principio de la propiedad estatal del petróleo, pero se eliminó el [monopolio](#) de YPF.

En las gestiones de los siguientes gobiernos militares no hubo muchos cambios en la política petrolera, aunque la producción fue aumentando. En el gobierno de [Raúl Alfonsín](#) las empresas Argentina Cities Service (ex Banca Loeb) y Amoco (ex Panamerican),

siguieron con la explotación, y este gobierno re-negoció los contratos obteniendo aumentos en los precios que pagaban las empresas.

En [1992](#), el gobierno [peronista](#) de [Carlos Menem](#) desnacionalizó el petróleo, transfiriéndose al dominio público los yacimientos de hidrocarburos del Estado Nacional a las provincias, pero esta ley también privatizó a YPF, perdiendo el poder de su decisión de política petrolera, y gracias a esto las inversiones a YPF bajaron, no se descubrieron nuevos yacimientos, pero la explotación aumentaba. Repsol compró a YPF y así la vieja empresa petrolera argentina, ahora se llama [Repsol YPF](#). Esto se encuentra vigente en la actualidad.<sup>7</sup> A causa de la ley sancionada, la cual le daba toda libertad de lo que quisiese con el petróleo, Repsol YPF explotó demasiado los yacimientos, pero no descubrieron nuevos. En la actualidad a consecuencia de estas políticas, durante el gobierno de [Cristina Kirchner](#), Repsol YPF tuvo que importar en reiteradas ocasiones, grandes cantidades de nafta, para poder abastecer los surtidores de las estaciones de servicio para [automóviles](#), [camiones](#) y máquinas agrícolas. En algunas ocasiones también hubo faltantes de gas, lo que trajo un pequeño retroceso en la industria.<sup>8 9 10 11</sup> La Argentina es un país muy dependiente del gas, siendo junto a Rusia el país de mayor empleo de gas como energía.<sup>12</sup>

## Descubrimiento de los primeros yacimientos



 El primer pozo petrolero de [Argentina](#), en [Comodoro Rivadavia](#), foto de diciembre de [1907](#).

Los primeros yacimientos de petróleo fueron descubiertos en el entonces pueblo de [Comodoro Rivadavia](#). El primero apareció el [13 de diciembre](#) del año [1907](#), cuando una perforadora estaba realizando un [pozo](#) para encontrarlo (es falso que buscasen [agua](#))<sup>13</sup> a tres kilómetros del [Cerro Chenque](#). La máquina llegó a los 170 metros de profundidad pero los obreros decidieron abandonar el trabajo ya que el equipo de que disponían no les permitía llegar más hondo.<sup>5</sup> Antes de este hecho, en el año [1865](#) en la [provincia de Jujuy](#), se realizó una exploración para también intentar encontrar petróleo; para esto en aquel año se formó la Compañía Jujeña de Kerosén S.A.<sup>14</sup> Leonardo Villa fue el primer empresario que intentó encontrar petróleo para su comercialización, pensando en el abastecimiento de [kerosén](#) destinado al [alumbrado](#) público. Pero existía un gran problema: para poder realizar la exploración, Villa tenía que pedir autorización a las autoridades jujeñas, y después al [Poder Legislativo nacional](#). Todos esto produjo diversas idas y venidas que, al final, hicieron abortar el proyecto. A fines del [siglo XIX](#), varios emprendedores sufrieron el mismo problema.<sup>2</sup> Más tarde se adquirieron nuevos equipos para perforación, preparados para poder hacer un pozo mucho más profundo. Estos equipos fueron comprados en [Europa](#), y se utilizaron los del sistema Fauck. Fue el ingeniero Julio Krause, jefe de la sección Hidrología y Perforaciones quien realizó esa compra.<sup>5</sup>

Después de nueve meses de trabajo, y llegando a perforar un total de 500 [m](#), comenzó a brotar del suelo un líquido viscoso, aceitoso y con olor a [nafta](#). Las oficinas de Minas en Buenos Aires recibieron un comunicado desde Comodoro Rivadavia que decía: "*Se cree haber dado con una napa de kerosene*". Krause ordenó suspender la perforación y verificar el hallazgo. Y fue el día 13 de diciembre que llegó un nuevo telegrama que confirmó la existencia de hidrocarburos a casi 540 metros de profundidad, por lo que se comunicó oficialmente el descubrimiento de un yacimiento de petróleo en el pueblo de Comodoro Rivadavia. Se había descubierto por primera vez petróleo en suelo argentino.<sup>5</sup> Cuando se descubrió el petróleo se formaron dos grandes interrogantes: por un lado el tema de quien sería el propietario del petróleo, y la otra era con respecto a que empresa o emprendedor debería explotar el hidrocarburo.<sup>2</sup>

## El comienzo del petróleo en el gobierno de Yrigoyen



[Hipólito Yrigoyen](#) fundó [YPF](#) y durante su gobierno se realizaron varias obras para la producción de petróleo. Sin embargo no llegó al autoabastecimiento.<sup>4</sup>

Cuando en [1918](#) terminó la [Primera Guerra Mundial](#), se inició un período expansivo para la naciente industria petrolera argentina. La paz permitió normalizar las relaciones comerciales y financieras internacionales; así se pudo lograr mayor disponibilidad de materiales, equipos, fletes y capitales.<sup>15</sup>

En esa época apareció el [motor de combustión interna](#), que ocasionó [otra revolución industrial](#) y aumentó la demanda de combustibles. La expansión de los automóviles como medio de transporte auguraba una demanda sostenida de productos derivados del petróleo, principalmente combustibles, aceites y grasas. En aquellos tiempos, las empresas estadounidenses y europeas también empezaron a expandirse en busca de reservas; estas acciones estaban avaladas por el gobierno, preocupado por contar con el tan requerido mineral estratégico: el petróleo.<sup>15</sup>

El gobierno de [Hipólito Yrigoyen](#) anunció el Plan de Tierra y Petróleo, por el cual se trató que el Estado se reservara un papel de intervención decisivo. Durante su gobierno, se creó en [1922](#) la empresa más grande destinada a explotar y comercializar el [petróleo](#): [YPF](#) (Yacimientos Petrolíferos Fiscales), y se le ofreció la conducción de esta al general [Enrique Mosconi](#), quien ocupó la dirección de YPF entre [1922](#) y [1930](#). Durante sus ocho años de gestión, el General logró casi triplicar la producción de petróleo, de 348.888 metros cúbicos en 1922, a 872.171 metros cúbicos en 1929.<sup>16 3</sup>

En el año 1925 se finalizó la construcción de la destilería de [La Plata](#) (todavía en funcionamiento), para producir [nafta](#), [kerosene](#) y [fuel oil](#); a tan solo unos meses de su habilitación, también combustible para aviones. Esta destilería llegó a ser la décima destilería más grande del mundo.<sup>17</sup> YPF llegó a tener 50.000 empleados, convirtiéndola en la empresa más grande en materia de petróleo. Tanto el petróleo como la cuestión de lograr el autoabastecimiento, se convirtieron en temas de campaña durante el año 1928,<sup>4</sup> cuando comenzó la explotación del petróleo en la [Provincia de Salta](#). En 1933 se descubrió petróleo en Tranquitas.<sup>16</sup>



Monumento en la "capital del petróleo" a [Enrique Mosconi](#), fue el primer presidente de [YPF](#), además se lograron grandes avances durante su gestión.

## **Petróleo con los gobiernos militares de la década infame**

Después del [golpe de estado](#) que derrocó a [Hipólito Yrigoyen](#), el país pasó a ser gobernado por presidentes elegidos bajo elecciones fraudulentas. A este periodo histórico se lo conoció como [década infame](#), en este marco de inconstitucionalidad, el [6 de septiembre de 1930](#) [Enrique Mosconi](#) renunció al directorio de [YPF](#), negándose a trabajar con un gobierno *de facto*, y fue Enrique Zimmerman quien asumió la dirección de YPF.<sup>18</sup>

Durante el gobierno de [José Félix Uriburu](#) (quién había derrocado a Yrigoyen en 1930), las empresas petroleras privadas, prácticamente duplicaron la producción, pero en cambio YPF creció menos del 10%. Se creó la reserva fiscal de [Tierra del Fuego](#).<sup>18</sup>

En el año [1931](#) se empezaron a construir dos destilerías privadas, una en [Dock Sud](#), y se construyó una planta de aceites [lubricantes](#), [grasas](#), [parafinas](#) y [asfaltos](#) de la destilería de [La Plata](#). Se importaron surtidores de nafta para los vehículos, en vez de producirlos en Argentina como hacia Mosconi.<sup>18</sup>

## El petróleo durante el gobierno peronista



El general [Juan Domingo Perón](#) no logró el autoabastecimiento debido a falta de capitales, y por los bloqueos que impuso Estados Unidos a la compra de máquinas.

El general [Juan Domingo Perón](#) contó durante su mandato con una [YPF](#) muy débil, debido a las políticas de los anteriores gobiernos militares, [YPF](#) no contaba con los recursos para alcanzar el autoabastecimiento petrolero.<sup>19</sup>

El [11 de diciembre](#) de [1947](#), se firmó un contrato entre YPF y la empresa petrolera estadounidense Drilexco, para exploración de 40 pozos de petróleo. Allí apareció el [diputado](#) radical [Arturo Frondizi](#), por la [Ciudad de Buenos Aires](#), él preguntaba al [Poder Ejecutivo](#) si este contrato era por la "desorganización de los equipos técnicos", o debido a la "carencia de maquinarias y repuestos", por parte de YPF. También Frondizi había dicho que "ya sea porque no ha proporcionado las divisas necesarias el Banco Central, o porque Estados Unidos ha obstaculizado las compras".<sup>19</sup>

Se creó la empresa distribuidora [Gas del Estado](#), para la distribución de ese recurso. Se puso en marcha el primer gasoducto que va desde la ciudad de [Comodoro Rivadavia](#) hasta

la [Ciudad de Buenos Aires](#), de una longitud de 1.600 kilómetros. Fue inaugurado el [29 de diciembre](#) de [1949](#).<sup>20 1</sup>

El [29 de diciembre](#) de [1949](#), se terminó de construir el gasoducto que transportaba [gas](#) de la capital del petróleo, [Comodoro Rivadavia](#), hacia [Buenos Aires](#), con un largo total de 1.600 km, era el primero en [Sudamérica](#) y el más largo del mundo para ese momento. Sin embargo el gobierno había sido depuesto, y no había llegado a construir las válvulas y terminales para que el gasoducto fuera capaz de transportar gas a los hogares.<sup>21</sup>

## Arturo Frondizi y autoabastecimiento petrolero



El presidente [Arturo Frondizi](#) en cuatro años logró el autoabastecimiento. Sus medidas trayeron fuertes protestas y repudio.

El [1 de mayo](#) de [1958](#) [Arturo Frondizi](#) asumió el gobierno, no se encontró con una [YPF](#) muy distinta a la de [Juan Domingo Perón](#). La petrolera estatal, seguía siendo una empresa petrolera incapaz de alcanzar el autoabastecimiento de petróleo, un objetivo que Frondizi al igual que [Hipólito Yrigoyen](#) y [Juan Domingo Perón](#), quería alcanzar. Pero existía un problema muy grande de consumo y producción: [Argentina](#) tenía un consumo de 15.000.000 de [toneladas](#) de petróleo, de los cuales el país solo producía 5.000.000, por lo tanto debía de importar 10.000.000 de toneladas para llegar a abastecer de petróleo el país, todo esto presentaba un valor que representaba la tercera parte del producto de las exportaciones, lo que generaba un gasto de 300 millones de dólares en importación de petróleo.<sup>7 22</sup>

El gobierno sentó tres pilares básicos para la política petrolera:<sup>7</sup>

1. [Nacionalización](#) del [petróleo](#).
2. [Monopolio](#) de [YPF](#).
3. [Autoabastecimiento](#) petrolero.

El artículo n.º 1 de la Ley 14.773 de nacionalización del petróleo, establecía que: *Los yacimientos de [hidrocarburos sólidos](#), líquidos y gaseosos... son bienes exclusivos, imprescriptibles e inalienables del Estado Nacional. ... estarán a cargo de YPF, Gas del*

*Estado y de YCF...* El artículo n.º 4 de esta misma Ley dice que: *Queda prohibido en todo el territorio nacional el otorgamiento de nuevas concesiones...* Los contratos petroleros del gobierno de Frondizi, no se trataban de concesiones petroleras, sin embargo se los acuso de tales en su momento. En cambio, los contratos eran de locación de obras, en donde las compañías no tenían derecho sobre el petróleo extraído en estas obras, el petróleo crudo era entregado directamente a YPF, y una vez allí, se repartía un 60% para la empresa argentina, y el 40% para la empresa que haya extraído el crudo.<sup>7</sup>

En Argentina también existen varios yacimientos de [carbón](#), como en las provincias de [Catamarca](#), [La Rioja](#), [San Juan](#), [Mendoza](#), [Neuquén](#), [Río Negro](#) y [Chubut](#), pero el yacimiento más relevante es el de [Río Turbio](#), en la [Provincia de Santa Cruz](#), esta es la fuente de carbón más grande de Argentina, teniendo el 99% de las reservas de carbón del país. La explotación comenzó por el año [1941](#), y su explotación estuvo originalmente a cargo de YPF. Durante el gobierno de Frondizi se creó [YCF](#) (Yacimientos Carboníferos Fiscales), empresa encargada de la exploración y extracción de carbón. En la actualidad Argentina usa este carbón para calefacción o para abastecer a la [centrales térmicas](#) para producir electricidad, pero para las [industrias](#) lo importa.<sup>1</sup>

## La batalla del petróleo

Artículo principal: [La batalla del petróleo](#)



Terminal y [válvulas](#) del [gasoducto Campo Durán](#), un ejemplo de la infraestructura que en [Argentina](#) se construyó durante "[la batalla del petróleo](#)".

El [24 de julio](#) de [1958](#) el presidente brindó un discurso ante el país, explicando los problemas y las consecuencias que tenía el seguir importando petróleo, en dicho discurso afirmó que el país no podría seguir sosteniendo esa política petrolera. El gobierno así anunció "la batalla del petróleo", el objetivo de esta era el de lograr el autoabastecimiento petrolero sea como sea. En su discurso dio la razón de su giro ideológico, la cual fue que Argentina no tenía más divisas para comprar petróleo, y que habría que atraer los capitales extranjeros para explotar el hidrocarburo, pero, las petroleras se tendrían que llevar parte de las ganancias.<sup>23</sup>

A continuación, una cita del discurso del [24 de julio](#) de [1958](#), en la cual explica el porque de su giro ideológico.

"Cuando asumimos al gobierno, las reservas de oro ascendían a 125 millones y medio de dólares, y el conjunto de oro y divisas a poco más de 250 millones de dólares. A su vez el 1 de mayo al 31 de

diciembre [de 1958] habrá que cumplir con compromisos por valor de 645 millones de dólares en el exterior. No disponemos por lo tanto, ni de un gramo de oro en el Banco Central para YPF".

Cita del discurso del presidente Arturo Frondizi declarando la "batalla del petróleo".<sup>23</sup>

Esta política petrolera estaba basada en lo que Frondizi y Frigerio llamaron "nacionalismo de fines", contrapuesto al "nacionalismo de medios". El primer "nacionalismo" instaba en alcanzar los objetivos por cualquier medio, mientras que el segundo se centraba en los medios a cómo conseguirlos.<sup>23</sup>

## El polémico giro del presidente



Pozo de petróleo en [Campo Durán](#), esta última ciudad y [Comodoro Rivadavia](#) son las dos ciudades más importantes en materia petrolera del país.

Cuando [Arturo Frondizi](#) era diputado (periodo de [1946](#) cuando Perón ganó las elecciones, a [1951](#) cuando Frondizi renunció para ponerse como candidato junto a [Ricardo Balbín](#)), Frondizi había sido un gran crítico de las políticas industriales y petroleras de Perón. Según Frondizi y su libro *Petróleo y Política* del año [1954](#), [YPF](#) no necesitaba medios para lograr el autoabastecimiento de petróleo, que podían hacerlo por cuenta propia, criticaba duramente el usar radicar empresas estadounidenses para la explotación de petróleo y también criticaba el [monopolio](#) de YPF, en ese libro su postura fue muy [antiimperialista](#).<sup>2</sup>

Sin embargo cuando asumió en el gobierno, a los pocos meses, Frondizi reconoció que YPF no era capaz de lograr el autoabastecimiento, y sería necesario para ello la ayuda del capital extranjero. Esta acción (como también hacer de YPF un [monopolio](#)), iba totalmente en contra a lo que Frondizi había dicho como diputado, o a lo que había escrito en su libro *Petróleo y Política*, obviamente esto generó varios conflictos respecto a la gente que había votado a Frondizi (como la izquierda y peronistas), lo que motivo a realizar varias manifestaciones, como huelgas en contra de los contratos petroleros.

## Políticas petroleras y resultados

Se habían comprado 36 equipos perforadores de pozos petroleros, la mayor adquisición en su historia. En [1960](#) se llegó a tener más de cien equipos trabajando, el doble de lo que normalmente tenía YPF para trabajos por administración,<sup>7</sup> y se pudo dar una solución a la crisis energética que había hacia [1958](#), acabando con la "dieta eléctrica" y los apagones. En ese mismo año se construyó el gasoducto [Campo Durán](#), en la [provincia de Salta](#), prácticamente se creó una industria petroquímica que ubicó al país como segunda potencia regional en el rubro.<sup>24</sup>

Con todos los avances en YPF, compras de maquinarias, construcción de oleoductos y de otras infraestructuras, YPF logró llegar a duplicar su la producción, superando las 10.400.000 de toneladas de petróleo. Pero para lograr llegar a las 15.600.000 toneladas de petróleo,<sup>22</sup> el gobierno tuvo que hacer contratos de locación de obras y servicios, en especial con tres compañías: Banca Loeb en la [Provincia de Mendoza](#), Panamericam en la ciudad de [Comodoro Rivadavia](#) y con la compañía Tennessee en la [provincia de Tierra del Fuego](#),<sup>7</sup> y fue así que Argentina logró por primera vez llegar al autoabastecimiento de petróleo en menos de cuatro años, rompiendo con cincuenta años de abastecimiento de petróleo importado por los monopolios extranjeros.<sup>7</sup> Frondizi también firmó con una subsidiaria de Standard Oil, un contrato de explotación, y a este contrato siguieron otros, que sumaron en conjunto 200 millones de dólares, siendo en total, trece contratos.<sup>25</sup>

En 1960 se construyó un segundo [gasoducto](#) (contando el gasoducto de [Comodoro Rivadavia](#) a [Buenos Aires](#)), se llamó el "Gasoducto General San Martín", pero a diferencia al otro gasoducto, este tiene mayor diámetro y en consecuencia mayor capacidad.<sup>26</sup> Así llegó el gas por medio de cañerías, reemplazando las [garrafas](#) y los combustibles líquidos y sólidos.<sup>27</sup>

Se tomó la decisión de la construcción de este gasoducto cuando se descubrieron yacimientos gasíferos en la [Provincia de Salta](#), así el ducto fue planificado para que vaya de [Campo Durán](#) a Buenos Aires y que también, se uniera con áreas de [Bolivia](#) para importar [gas](#) desde ese país.<sup>26</sup>

Cuando la [Patagonia](#) fue productora de este recurso en la cuenca neuquina, en los yacimientos de Loma de la Lata, surgieron los gasoductos NeuBA I y II, de la [Provincia de Neuquén](#) a Buenos Aires. Le siguió el que uniría Neuquén con [Mendoza](#) y hacia el este, para llevar el gas a otras regiones del país. Esta red de gasoductos troncales, junto con una extensa red de gasoductos secundarios, puso el gas natural al alcance de los hogares más poblados del país, como también a las industrias.<sup>26</sup>

Durante unos cuarenta años, el servicio de gas alcanzó una participación del 40% del consumo de energía primaria, y llegó a ser el combustible esencial y el más barato para la mayoría de la población, también sirvió para dar una solución al problema energético. Sustituyó a los [combustibles líquidos](#) para generar electricidad y en grandes industrias.<sup>26</sup>

## **Gobierno de Arturo Illia**



[Arturo Illia](#) anuló algunos de los contratos, sin embargo algunas empresas siguieron explotando petróleo.

Una de las primeros actos del gobierno de [Arturo Illia](#), fue anular algunos de los trece contratos firmados en la época de [Frondizi](#), en consecuencia de las anulaciones de los contratos, [YPF](#) perdió el autoabastecimiento, y además la producción petrolera en [1965](#) fue inferior a la del año anterior. Sin embargo, Illia rectificó la política de anulación de los contratos, y las empresas siguieron en el país. Solamente la [Shell](#) y la [Esso](#) (viejas importadoras de petróleo), que habían firmado contratos de exploración, para aumentar las reservas de YPF, con la cláusula del riesgo minero, aceptaron de inmediato la anulación y recuperaron los 50.000.000 de dólares invertidos que, por la cláusula del riesgo minero, habrían perdido al no encontrar yacimientos productivos. Argentina Cities Service (ex Banca Loeb) y Amoco (ex Panamericam) continuaron la extracción de los yacimientos de [Mendoza](#) y [Comodoro Rivadavia](#), y no sólo durante el gobierno de Illia, sino también en los sucesivos gobiernos militares y civiles, incluyendo el de [Raúl Alfonsín](#), el cual llegó a una producción mucho mayor.<sup>7</sup>

## La Revolución Argentina y el petróleo

Durante el gobierno de Onganía, se modificó la ley 14.773, hecha por Frondizi y se la cambió por la ley 17.319. La ley mantuvo el mismo principio de la propiedad del petróleo, el cual debía ser entregado directamente a YPF. Pero se eliminó el [monopolio](#) de YPF, y se anuló el artículo n.º4 de dicha ley, el cual establecía que se prohibía entregar nuevas concesiones.<sup>7</sup>


## La época del Proceso de Reorganización Nacional

Durante el [Proceso de Reorganización Nacional](#) YPF (principal empresa petrolera en el momento), aumentó su deuda por dieciséis, de 372 a 6.000 millones de dólares en solo siete años. La empresa despidió a 13.000 empleados y aumentó la productividad en un 80 %.<sup>28 29</sup>

En ese momento al no contar con destilerías, YPF tenía que entregar el petróleo a empresas como [Shell](#) y [Esso](#), para su refinación.<sup>29 28</sup>

## Gobiernos peronistas posteriores



 Durante el gobierno de [Carlos Menem](#) se vendió YPF a la empresa española [Repsol](#).

El presidente justicialista [Carlos Menem](#) mediante tres decretos (1.055, 1.212 y 1.589) firmados en los primeros meses de su gobierno desreguló el mercado petrolero argentino, disminuyendo el poder de control del Estado respecto de las empresas privadas. Los anteriores contratos de servicio fueron transformados en concesiones con libre disponibilidad del petróleo extraído y se licitaron áreas centrales y marginales de [Yacimientos Petrolíferos Fiscales](#). El [31 de diciembre](#) de [1990](#), mediante el decreto n.º 2.778, el Poder Ejecutivo transformó a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Sociedad del Estado en YPF Sociedad Anónima.<sup>30</sup> En el año [1992](#) la ley n.º 24.145 transfirió el dominio público de los yacimientos de hidrocarburos del Estado Nacional a las provincias, la ley también privatizó a [YPF](#), así [Argentina](#) perdió totalmente el poder de decisión sobre la política petrolera.<sup>7</sup>

Tanto [Néstor](#) como [Cristina Kirchner](#) se manifestaron a favor de la aprobación de la transferencia del dominio del petróleo a las provincias, proyecto que incluía la privatización de YPF. Según el diario [La Nación](#) existía un acuerdo por el que el Estado Nacional reconocía que tenía una deuda con la [provincia de Santa Cruz](#) por 480 millones de dólares pero que supeditaba su pago a la aprobación de la privatización. Según el mismo diario la provincia de Santa Cruz recibió luego 654 millones de dólares en 1993. Esta política de privatizar YPF fue implementada debido a los diez puntos que aconsejaba el [Consenso de Washington](#). El mismo expresaba entre otras cosas, la necesidad de privatizar empresas públicas. Fue establecido por organismos como el [FMI](#) y el [Banco Mundial](#). De aquí surgió la privatización de varios servicios estatales, como [Ferrocarriles Argentinos](#), la ya citada [YPF](#), [Gas del Estado](#), [Entel](#) y [Aerolíneas Argentinas](#).<sup>31 32</sup>

La supuesta desregulación, que sólo cambió un monopolio estatal por el oligopolio extranjero, no trajo inversiones de ningún tipo. Sólo vinieron empresas (privadas, preponderantemente extranjeras), a extraer petróleo de los yacimientos ya descubiertos por YPF, pero no se realizaron inversiones para descubrir nuevos pozos. El Congreso Patagónico de Energía ha afirmado que cuando YPF era estatal, la explotación se producía en forma moderada, y se haciéndose una exploración agresiva, con YPF privatizada, la explotación es agresiva y la exploración moderada.<sup>33 30</sup> El [17 de septiembre](#) de ese mismo año, la Cámara de Diputados de la [Provincia de Santa Cruz](#) se reunió y trató el proyecto en donde [Cristina Fernández de Kirchner](#) declaró "La necesidad de sanción del proyecto de Ley nacional 'Ley de Federalización de los Hidrocarburos y de Privatización de Yacimientos Petrolíferos Fiscales'.<sup>34 30</sup> Dos años después, en la [reforma constitucional de 1994](#), fue incorporada la federalización del petróleo, mediante el artículo n.º 124 en la [Constitución Nacional Argentina](#) que reconocía el "dominio originario" de las provincias. No obstante, la federalización de las reservas sólo pudo llevarse a cabo después de la denominada "Ley Corta" en 2006.<sup>35</sup>

A las nuevas empresas petroleras se les permitió la libre disponibilidad del petróleo extraído, ya sea poniendo el precio para importar, como también la libre disponibilidad de las ganancias obtenidas por las exportaciones, a causa de esto la extracción del petróleo para exportar superó el 50%, por encima de las necesidades del mercado interno, en consecuencia, hubo una brusca caída en las reservas del país, a la vez se agravaron por la falta de inversiones en exploración de nuevos pozos, desde mediados de la década de 1990 hasta la actualidad, en la que la privatización aún se encuentra vigente.<sup>7</sup>

## **La venta de YPF a Repsol**

La empresa española [Repsol](#) compró todas las acciones de [YPF](#) por un total de 15.000 millones de dólares, Repsol solo explotó los yacimientos heredados de YPF, vendiendo el petróleo extraído. Se exportaron grandes cantidades de crudo al mercado internacional, al tener la libertad en las ganancias obtenidas, las mismas fueron usadas para comprar yacimientos en otros lugares, como [Bolivia](#), [Trinidad y Tobago](#) y [Libia](#). Repsol (ahora llamada [Repsol YPF](#)), obtuvo ganancias de 2.000 millones de dólares anuales. Pero como los yacimientos argentinos no eran rentables, la inversión de Repsol YPF en exploración de nuevos yacimientos fue inexistente. Así fue que las reservas bajaron.<sup>7</sup>

## **El petróleo en la década de 2000**

Durante el periodo de [Néstor Kirchner](#) y [Cristina Fernández de Kirchner](#) (2003-actualidad), se realizaron varias obras como oleoductos y gasoductos para el transporte de [petróleo](#) y gas. Pero se realizaron escasas inversiones para la explotación de combustibles. Mientras la economía e industria fueron creciendo a lo largo de la década de 2000, el consumo de combustible se fue acrecentando, en un determinado momento, el consumo superó a la producción, provocando que la [Argentina](#) tenga que importar combustibles para satisfacer las demandas hogareñas e industriales. La ruptura de esta balanza se registró años atrás: la extracción de metros cúbicos de petróleo fue en [2010](#), menor en 5 millones de metros cúbicos, comparando con el año [1997](#). Se destinaron 160 millones a CAMMESA en el

[2005](#) para la adquisición de fuel oil para alimentar las [centrales térmicas](#). En [2006](#) el total de subsidios para las importaciones de combustibles fue de 3.700 millones de pesos, al año siguiente, la cifra se fue a 9.200 millones, de los cuales 4.400 millones se destinaron a la compra de fuel oil, cuando dos años antes habían sido solo 160 millones de pesos. En 2008 el monto que tuvieron las importaciones del sector se fue a los 16.200 millones de pesos, pero la crisis del año siguiente ayudo a reducir los gastos, pasando a un monto de 15.944 millones de pesos.<sup>36</sup> Según el secretario de energía, Daniel Cameron, la importación fue necesaria ya que fue "lo que sostuvo el crecimiento del país".<sup>37</sup>

También hubo un importante desabastecimiento en el servicio de gas de la [Provincia de Formosa](#), durante el primer trimestre del año 2010, la gente como alternativa, compraba gas en [garrafas](#), pero este era escaso y muy costoso.<sup>38 39</sup>

El [9 de marzo](#) de [2010](#) se registró desabastecimiento de naftas en varias estaciones de servicio de la [ciudad de Buenos Aires](#), y también en varios lugares de [Argentina](#), en consecuencia, [YPF](#) debió importar 50 millones de litros de nafta para parar el desabastecimiento en las estaciones de servicio, y poder abastecer a los automóviles, camiones, máquinas agrícolas, las cuales estaban por cosechar los cultivos, y la falta de combustible les impidió realizar esta tarea.<sup>40</sup> El ministro de Planificación [Julio de Vido](#) responsabilizó a [Shell](#) y [Petrobras](#), dijo que la causa del desabastecimiento fue porque se había retrasado la refinación del crudo, para que (según él) puedan generar el desabastecimiento, y subir los precios de los combustibles.<sup>8 9 10</sup>

Sin embargo el desabastecimiento siguió, y durante [Semana Santa](#) fue más agravante, ya que la demanda de combustible no se pudo cubrir con la importación de los 50 millones de litros de nafta, las grandes cantidades de vehículos que necesitaban combustible para viajar se vieron afectados. Este desabastecimiento provocó la caída de 55.000 puestos de trabajo, y el cierre de 3.500 estaciones de servicio, según el presidente de la Asociación de Estaciones de Servicio Independientes Manuel García, el problema es que: "El Gobierno no interviene firmemente y las empresas petroleras no invierten lo suficiente para satisfacer la demanda".<sup>11 41</sup>

Durante la ola de frío de julio, el consumo de electricidad y gas aumentó en cifras no esperadas. El gran consumo de gas llevó a tener que importar gas (electricidad también), a países limítrofes como [Bolivia](#), y también se tuvo que comprar fuel oil y gasoil para abastecer las centrales térmicas. Este desabastecimiento de gas afecto al polo petroquímico de [Bahía Blanca](#), y en las provincias de Santa Fe, Córdoba y Tucumán.<sup>42</sup>

La producción de derivados del petróleo creció un 3% en 2010, revirtiendo la baja del 1,2% de 2009, según el informe que brindo la consultora Investigaciones Económicas Sectoriales (IES). Sin embargo la producción no alcanzó para satisfacer la demanda,<sup>43</sup> afirmación brindada por el informe de la consultora Ecolatina, la cual también prevé que el año 2011 finalizara con un déficit record de 26 millones de dólares entre el déficit industrial y energético.<sup>44</sup> Cerrando el año 2011, el déficit dado por la importación de combustibles como gas, fuel oil, gasoil, naftas y lubricantes es de 5.000 millones de dólares, además de la importación de energía eléctrica para cubrir la demanda. Cuando en el 2003 solo existía un

desequilibrio de 548 millones, las exportaciones aumentaron en un 710%, alcanzando los 4.448 millones de dólares en el 2010.<sup>45</sup>

## Investigación en explotación de crudo no convencional

El secretario de energía Daniel Cameron estimó que la Argentina lograra el autoabastecimiento de petróleo en un "cortísimo plazo" por medio de la explotación por métodos no convencionales.<sup>37</sup>

La petrolera [Repsol YPF](#) anunció el 7 de noviembre de 2011 el descubrimiento de un yacimiento de petróleo no convencional, tratándose de un pozo de 927 millones de barriles. Desde la empresa declaró que este hallazgo casi duplica la cantidad de petróleo que tiene como reserva YPF.<sup>46</sup> No obstante, el descubrimiento no tardó en despertar la incertidumbre de las comunidades mapuches de la región de Loma de la Lata, ya que la extracción del hidrocarburo requiere técnicas que producen agentes (se estiman entre unos 200 productos químicos nocivos) que degradan los suelos y contaminan aire y agua, además de la gran explotación de este último recurso.<sup>47</sup> Las acciones de Repsol YPF se fueron a 5,19% en el mercado de [Madrid](#).<sup>48</sup>

## Quita de subsidios

Durante mediados del mes de noviembre de 2011 se realizaron varios anuncios que detallaban una eliminación de los [subsidios](#) en varias áreas de la economía argentina. Esta supresión del aquel aporte Estatal no fue excepcional para el rubro de los combustibles. Se anunció el 16 de noviembre el retiro para las empresas más grandes en materia petrolera, para los sectores que se dedican a la refinación la quita será de 472 millones de pesos, para el gas natural 1493 millones, biodiesel y aceites de exportación 745 millones y agroquímicos de 758.<sup>49</sup>

## Referencias

1. ↑ <sup>a b c</sup> «[El petróleo en la Argentina](#)» (en español). Planeta Sedna. Consultado el 21 de abril de 2010.
2. ↑ <sup>a b c d</sup> «[Un siglo con petróleo](#)» (en español). Eco Puerto. Consultado el 6 de mayo de 2010.
3. ↑ <sup>a b</sup> «[Presidencia de Hipólito Yrigoyen](#)» (en español). Todo Argentina. Consultado el 30 de marzo de 2010.
4. ↑ <sup>a b c</sup> «[Presidencia de Hipólito Yrigoyen](#)» (en español). Hipólito Yrigoyen. Consultado el 30 de marzo de 2010.
5. ↑ <sup>a b c d</sup> «[El petróleo en Argentina](#)» (en español). Portal Planeta Sedna. Consultado el 30 de marzo de 2010.
6. ↑ Gambini, Hugo: *Historia del peronismo* vol. II págs. 95/99. Buenos Aires 2001 Editorial Planeta Argentina S.A. ISBB obra completa 950-49-0226-X Tomo I 950-49-0784-9
7. ↑ <sup>a b c d e f g h i j k l</sup> Eduardo Ferrari Del Sel. (22 de julio de 2008). «[Día del petróleo: a 50 años de la batalla del petróleo](#)» La Capital. Consultado el 28 de enero de 2010.
8. ↑ <sup>a b</sup> «[Desabastecimiento: el Gobierno atacó a dos petroleras, pero defendió a YPF](#)» (en español). MDZ. Consultado el 1 de abril de 2010.
9. ↑ <sup>a b</sup> «[Gobierno argentino acusa a Shell y Petrobras por desabastecimiento](#)» (en español). Cotizalia. Consultado el 7 de abril de 2010.

10. ↑ <sup>a b</sup> «[Argentina acusa a Shell y Petrobras por desabastecimiento](#)» (en español). El economista.es. Consultado el 7 de abril de 2010.
11. ↑ <sup>a b</sup> «[Aseguran que la falta de combustible "es un problema que se agrava"](#)» (en español). Diario La Nación. Consultado el 3 de abril de 2010.
12. ↑ 26 de septiembre de 2011. «[La falta de inversiones es el desafío del sector energético](#)» Abeceb. *Fuente original: Infobae* Consultado el 29 de septiembre de 2011.
13. ↑ NICOLÁS GADANO. 2006. *Historia del petróleo en la Argentina, 1907-1955: desde los inicios hasta la caída de Perón*. Ensayo (Edhasa (Firm) histórico. Edición ilustrada de Edhasa, 710 pp. ISBN 9509009830
14. ↑ «[YPF](#)» Marcas con historia. Consultado el 21 de agosto de 2010.
15. ↑ <sup>a b</sup> «[El petróleo en la Argentina: luego de la guerra mundial](#)» Portal planeta Sedna.
16. ↑ <sup>a b</sup> «[La defensa de YPF - Enrique Mosconi](#)» (en español). Instituto Yrigoyen. Consultado el 30 de marzo de 2010.
17. ↑ [Felipe Pigna](#), *Los Mitos de la historia argentina*, 3, ed. Planeta Historia y Sociedad 2006, p.153 ISBN 950-49-1544-2.
18. ↑ <sup>a b c</sup> «[El petróleo en la década infame](#)» (en español). Río Negro. Consultado el 30 de marzo de 2010.
19. ↑ <sup>a b</sup> «[La política petrolera de Perón](#)» (en español). La Patria Grande. Consultado el 30 de marzo de 2010.
20. ↑ «[El gran gasoducto](#)» (en español). Soldado digital. Consultado el 2 de abril de 2010.
21. ↑ «[Campo Durán: 50 años enviando gas y petróleo](#)» (en español). El Tribuno.com.ar. Consultado el 27 de abril de 2010.
22. ↑ <sup>a b</sup> «[A 50 años de la asunción de Arturo Frondizi](#)» (en español). Red Came. Consultado el 30 de marzo de 2010.
23. ↑ <sup>a b c</sup> Altamirano, Carlos (1998). *Los nombres del poder: Arturo Frondizi*. ISBN 950-557-248-4.
24. ↑ Red Came. «[A 50 años de la asunción de Arturo Frondizi](#)» (en español). Consultado el 14 de enero de 2010.
25. ↑ País Global. «<http://www.pais-global.com.ar/html/argentina/presidencias/presi30.htm> Presidente Arturo Frondizi» (en español). Consultado el 30 de marzo de 2010.
26. ↑ <sup>a b c d</sup> «[Nº 616 - El gran gasoducto: lo que vino después](#)» Agenda reflexión. Consultado el 9 de junio de 2010.
27. ↑ Arturo Frondizi (presidente de la Argentina). (2008). *Frondizi: El presidente que cambió el rumbo* [programa de televisión]. República Argentina: TN. Consultado el 13 de noviembre de 2009. Escena en 6:25. «Producción de acero»
28. ↑ <sup>a b</sup> ATTAC Argentina. «[Argentina: endeudamiento y dictadura militar](#)» (en español). Consultado el 1 de abril de 2010.
29. ↑ <sup>a b</sup> Reconstrucción 2005. «[La privatización de YPF Sociedad del Estado crónica de la argumentación del despojo](#)» (en español). Consultado el 1 de abril de 2010.
30. ↑ <sup>a b c</sup> Avizora. «[El día que Cristina forzó la privatización de YPF](#)» (en español). Consultado el 31 de septiembre de 2011.
31. ↑ «[Historia argentina](#)» Portal Planeta Sedna.
32. ↑ Rodolfo Terragno. (25 de febrero de 2007). «[Néstor Kirchner apoyó la privatización de YPF](#)» Diario La Nación. Consultado el 24 septiembre de 2011.
33. ↑ (6 de enero de 1997) Diario Clarín. *El Congreso Patagónico de Energía denuncia*.
34. ↑ «[Imagen del texto citado](#)» Opina Santa Cruz. Consultado el 30 de septiembre de 2011.
35. ↑ [Ley 26.197](#)
36. ↑ «[Los costos para pasar el invierno](#)» La Verdad on line. Consultado el 19 de junio de 2011.
37. ↑ <sup>a b</sup> «[Sacarles petróleo a las rocas](#)» Página 12. Consultado el 18 de octubre de 2011.
38. ↑ «[Se agudiza el desabastecimiento de gas](#)» (en español). La mañana online. Consultado el 24 de abril de 2010.

39. ↑ [«Formosa se quedó sin cupo de gas envasado y no recibirá garrafas hasta enero»](#) (en español). Cadena Azul y Blanca. Consultado el 24 de abril de 2010.
40. ↑ [«Se agrava más desabastecimiento e YPF avisa que importará naftas»](#) (en español). Diario El Día. Consultado el 1 de abril de 2010.
41. ↑ [«En Semana Santa se agravó la falta de combustible»](#) (en español). Diario El Día. Consultado el 3 de abril de 2010.
42. ↑ Antonio Rossi. (18 de julio de 2010) [«La falta de gas costará al Estado este año US\\$ 2.300 millones»](#) Diario Clarín. Consultado el 18 de julio de 2010.
43. ↑ Candelaria Cerutti. (26 de enero de 2011). [«La producción local es insuficiente»](#) Diario la Nación. Consultado el 27 de enero de 2011.
44. ↑ (4 de julio de 2011). [«Prevén que a fines de 2011 habrá un déficit industrial de 26 mil millones de dólares»](#) INTA. Consultado el 4 de julio de 2011.
45. ↑ Antonio Rossi. (29 de agosto de 2011). [«El déficit en energía sería de US\\$ 5.000 millones»](#) iEco. Consultado el 23 de septiembre de 2011.
46. ↑ (/ de noviembre de 2011). [«YPF descubrió en Neuquén un "espectacular" yacimiento de petróleo no convencional»](#) Diario La Nación. Consultado el 9 de noviembre de 2011.
47. ↑ [«Los ecologistas critican el hallazgo de Repsol de su mayor yacimiento de petróleo»](#) El Mundo.es Consultado el 9 de noviembre de 2011.
48. ↑ [«Para la española Repsol, el nuevo descubrimiento es favorable para el futuro de Argentina»](#) La República. Consultado el 9 de noviembre de 2011.
49. ↑ [«Eliminan subsidios a grandes empresas y barrios de mayor poder adquisitivo»](#) Diario La Nación. Consultado el 16 de noviembre de 2011.

## **Bibliografía consultada**

- Gadano, Nicolás. *Historia del petróleo en la Argentina*. Hyspamerica. [ISBN 950-9009-83-0](#).
- [Luna, Félix](#). *Historia de la Argentina* (La Propuesta Desarrollista edición). Hyspamerica. [ISBN 950-752-292-1](#).
- [Luna, Félix](#) (1995b). *Historia de la Argentina* (Argentinos latinoamericanos edición). Hyspamerica. [ISBN 950-752-297-2](#).
- Altamirano, Carlos (1998). *Los nombres del poder: Arturo Frondizi*. [ISBN 950-557-248-4](#).